

Додаток 12

до Галузевої угоди між
Міністерством енергетики та
вугільної промисловості України і
Профспілкою працівників атомної
енергетики та промисловості України

на ~~2015-2016 роки~~ 2017-2018 роки (в
ред. «Змін та доп. від 02.10.2017)»

**Мінімальні коефіцієнти співвідношень місячних тарифних ставок водіїв
автотранспортних засобів 3 класу, зайнятих на перевезенні вантажів
загального призначення в автогосподарствах промислових підприємств та
організацій атомної промисловості (при 7-годинному робочому дні), до
окладу працівника, який виконує некваліфіковану роботу**

Для водіїв автотранспортних засобів — вантажні автомобілі

Вантажопідйомність автомобілів, т	Коефіцієнти		
	бортові автомобілі та автомобілі фургони загального призначення	спеціалізовані та спеціальні автомобілі: самоскиди, цистерни, рефрижератори, контейнеровози, пожежні, технічної допомоги, снігоочищувальні, поливомийні, підмітально- збиральні, автокрани, автовантажувачі та інші; сідельні тягачі з причепами	автомобілі для перевезення цементу, отрутохімікатів, трупів, безводного аміаку, аміачної води, гниючого сміття, асенізаційних вантажів
До 0,5	-	1,2	1,245
Від 0,5 до 1,5	1,202	1,245	1,286
Від 1,5 до 3,0	1,245	1,286	1,346
Від 3,0 до 5,0	1,286	1,346	1,387
Від 5,0 до 7,0	1,327	1,387	1,458
Від 7,0 до 10,0	1,346	1,458	1,538
Від 10,0 до 20,0	1,458	1,538	1,670
Від 20,0 до 40,0	1,538	1,670	1,821
Від 40,0 до 60,0	1,67	1,821	-
Від 60,0 до 100,0	-	1,983	-
Від 100,0 до 140,0	-	2,226	-

Понад 140,0	=	2,489	-
-------------	---	-------	---

Для водіїв автотранспортних засобів — легкові автомобілі (в тому числі спеціальні)

Клас автомобіля	Робочий об'єм двигуна, л	Коефіцієнти
Особливо малий і малий	до 1,8	1,200
Середній	понад 1,8 до 3,5	1,245
Великий	понад 3,5	1,286

Для водіїв автотранспортних засобів — автомобілі швидкої медичної допомоги і оперативні автомобілі з спеціальним звуковим сигналом (типу "Сирена")

Клас автомобіля	Робочий об'єм двигуна, л	Коефіцієнти
Особливо малий і малий	до 1,8	1,346
Середній (а також автобуси спеціальні та швидкої медичної допомоги)	понад 1,8 до 3,5	1,387
Великий (а також автобуси спеціальні та швидкої медичної допомоги)	понад 3,5	1,458

Для водіїв автотранспортних засобів — автобуси (в тому числі спеціальні)

Клас автобуса	Габаритна довжина автобуса, м	Коефіцієнти
Особливо малий	до 5,0	1,245
Малий	понад 5,0 до 6,5	1,296
	понад 6,5:до 7,5	1,427
Середній	понад 7,5 до 9,5	1,528
Великий	понад 9,5 до 11,0	1,660
	понад 11,0 до 12,0	1,740
	понад 12,0 до 15,0	1,811
	понад 15,0 до 18,0	1,892
	понад 18,0	1,963

Водії автотранспортних засобів — мотоцикли, моторолери - 1,155

Кондуктори автобусів: 1 клас - 1,127 розрахункових коефіцієнта,
2 клас - 1,070 розрахункових коефіцієнта

Примітка.

1. Водіям автотранспортних засобів — вантажних та легкових автомобілів, автобусів виплачується надбавка за класність у таких розмірах: водіям 2 класу - 10%, водіям 1 класу - 25% встановленої тарифної ставки за відпрацьований водієм час.

2. Начальник управління механізації і автоматизації транспорту за погодженням з профспілковим комітетом може встановлювати працівникам, які зайняті на перевезенні та інших роботах з обслуговування населення і для яких за їх згодою запроваджується робочий день з поділом зміни на частини (з перервою в роботі більше 2 годин), доплату за відпрацьований в ці дні час в розмірі 30% тарифної ставки (окладу) або відрядного заробітку. Час внутрішньозмінної перерви в робочий час не включається.

3. Керівники підприємств за погодженням з профспілковими комітетами можуть встановлювати ненормований робочий день з доплатою 25% місячної тарифної ставки за відпрацьований час водіям автотранспортних засобів — легкових автомобілів.

4. У випадках, коли вантажні автомобілі мають прямувати без вантажів, водіям, що забезпечили перевезення вантажів в попутному напрямку, оформлене через організацію автотранспорту загального користування, оплата за це перевезення здійснюється за відрядними розцінками, збільшеними до 25%, а водіям, для яких встановлена погодинна оплата праці, здійснюється доплата до погодинного заробітку в розмірі, визначеному відповідно до виконаного обсягу робіт, виходячи з відрядних розцінок, підвищених до 25%.

5. Місячні тарифні ставки водіїв, які працюють на автомобілях з причепами, збільшуються на 20%.

6. Водіям автотранспортних засобів, які працюють за погодинною оплатою праці, зайнятим централізованою доставкою своїм ходом вантажних автомобілів із заводів-постачальників та авторемонтних підприємств, при завантаженні їх вантажем (у тому числі автомобілями) для перевезення у попутному напрямку здійснюється доплата в розмірі до 25% тарифної ставки за час, витрачений на доставку вантажів до місця призначення.

7. Начальник управління механізації і автоматизації транспорту за погодженням з профспілковим комітетом може запроваджувати ненормований робочий день з доплатою 25% місячної тарифної ставки за відпрацьований час для водіїв легкових автомобілів (крім автомобілів-таксі), пересувних криміналістичних лабораторій, автомобілів швидкої допомоги, а також автомобілів експедицій та розвідувальних партій в період їх роботи у польових умовах.

8. Водіям автотранспортних засобів з ненормованим робочим днем доплата за роботу у нічний час здійснюється на загальних підставах.

9. Посадові оклади працівникам колон, що здійснюють керівництво роботою автотранспорту безпосередньо у розрізах та кар'єрах вугільної (сланцевої), металургійної, хімічної промисловості та промисловості будівельних матеріалів, підвищуються до 12%.